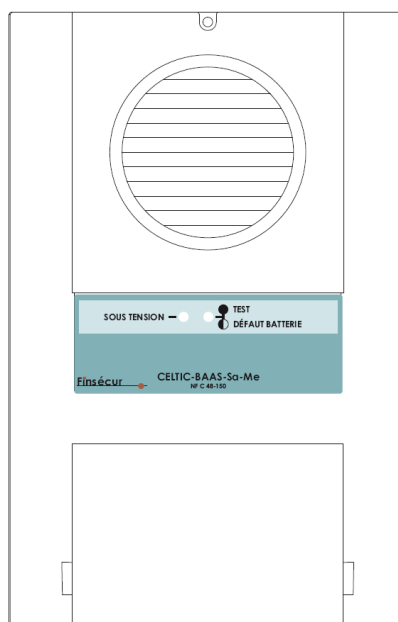


Notice technique

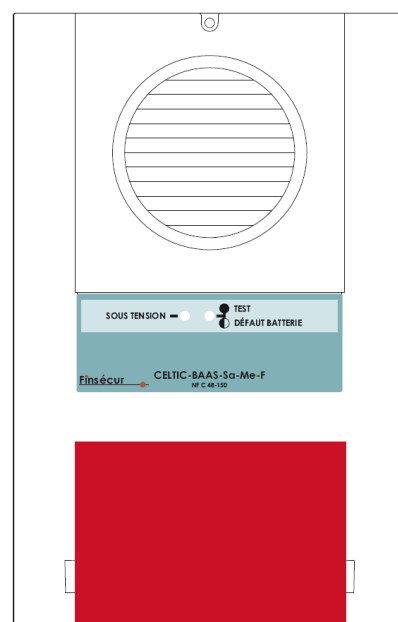
01_BASSA_NT002 rév A3

CELTIC-BAAS-Sa-Me

Bloc autonome d'alarme sonore type Satellite
à message enregistré avec ou sans flash



CELTIC-BAAS-Sa-Me
BAAT3001



CELTIC-BAAS-Sa-Me-F
BAAT3015



Certifié selon NF C 48-150

Numéros de licences :

CELTIC-BAAS-Sa-Me : Sa 08122
CELTIC-BAAS-Sa-Me-F : Sa 08123

52 rue Paul Lescop
92000 NANTERRE
t. +33 (0)1 41 37 91 91
f. +33 (0)1 41 37 92 91
finsecur@finsecur.com
www.finsecur.com

CELTIC-BAAS-SA-ME

→ TABLE DES MATIÈRES

Présentation.....	2
Caractéristiques techniques.....	2
Protection de l'environnement.....	2
Instructions de montage.....	3
Fonctionnement et utilisation.....	4
Précautions d'installation.....	5
Configuration du message enregistré.....	5
Raccordement général.....	6
Description des câbles.....	6

→ PRÉSENTATION

Le BAAS type Sa (Bloc Autonome d'Alarme Sonore type Satellite) est utilisé pour diffuser le signal d'alarme générale NF S 32-001 et un message pré-enregistré. L'ouverture de la boucle de commande depuis le BAAS type Pr ou le CMSI permet le déclenchement du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes.

Fonctions supplémentaires :

- Synchronisation du message et du signal sonore d'alarme générale entre les B.A.A.S.-Sa-Me de la même boucle de commande d'alarme, sans fil supplémentaire.
- Synchronisation du signal sonore d'alarme générale avec les B.A.A.S.-Sa pour des zones sonores différentes.
- Signal de Son Continu pour le début et la fin de cours pour les établissements scolaires.
- Position de Test permettant de générer un signal sonore de Test sur l'ouverture de la boucle de commande d'alarme.
- L'option Flash lumineux s'ajoute au signal sonore d'alarme pour les locaux bruyants ou occupés par des personnes mal-entendantes (Référence Produit : CELTIC-BAAS-Sa-Me-F).

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation Normale : 230 Vac +10% -15% 50 Hz,
 - Alimentation de Sécurité : 2 Accumulateurs Ni-Mh 8V4 170mAh de marque Uniross et de type R22/PP3, Ou 2 accumulateurs Ni-Mh 9V 280mAh de marque Europa et de type R22/PP3,
 - Autonomie supérieure à 72 heures suivie d'un cycle d'alarme de 5 minutes,
- L'autonomie sera garantie après 24 heures de charge batterie suite à la mise en service du système.
- Coffret plastique (ABS injecté V0) non propagateur de la flamme, de couleur blanc (RAL9010)
 - Degré de protection : IP42 (NF EN60529), IK07
 - Protection contre les chocs électriques Classe II
 - Voyants par diodes électroluminescentes
 - 1 boucle de Commande d'Alarme Générale
 - 1 boucle de Commande de Son Continu
 - Niveau du signal sonore d'alarme générale : Classe B (supérieur à 90db à 2m) NF S 32-001
 - CERTIFIÉ SUIVANT LA NORME NF C48-150 Août 1989 et réglementation C.E.
 - Dimensions : H = 253 mm ; P = 95 mm ; L = 162 mm
 - Poids : 600 grammes.

→ PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Présence de déchets dangereux : batterie Ni-Mh. Ne pas jeter les batteries dans une poubelle, doivent être déposées dans les bornes de collecte spécifique.

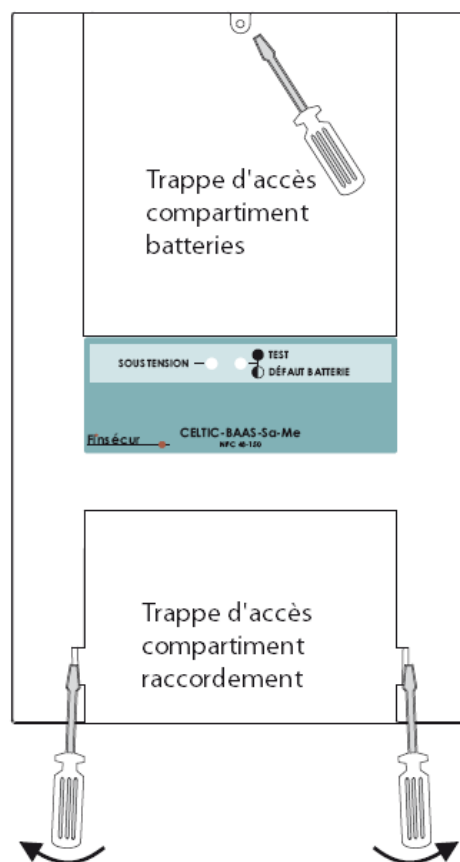
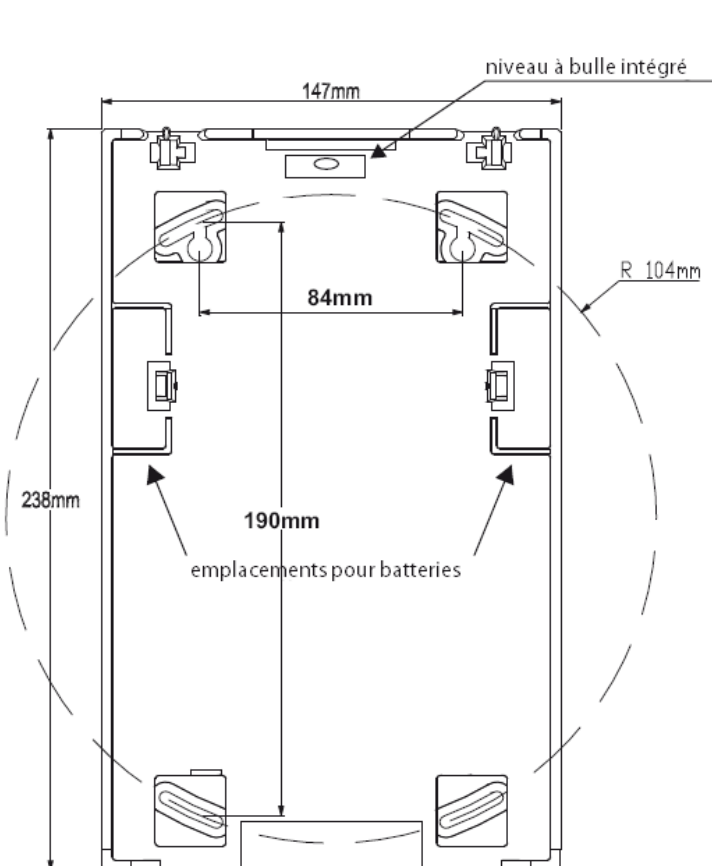
Déchets DEEE : conformément à la Directive Européenne relative aux Déchets d'Équipement Électriques et Électroniques (2002/96/CE), l'ensemble des pièces constituant le produit est recyclable.

ROHS : conformément à la directive Européenne relative aux restrictions d'utilisation de substances dangereuses pour l'environnement (2002/95/CE).

Eco-solution : l'alimentation à découpage de ce produit a été choisie pour sa faible consommation et son rendement élevé, bénéficiant d'un label Ecosmart.

→ INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Dimensions



Fixation

L'arrivée des câbles extérieurs se fera par le haut du coffret. Le coffret doit être posé à une hauteur minimale de 2m25 ou directement sous le plafond, afin de ne pas être à la portée du public.

Instructions de pose

1. Retirer la trappe inférieure du capot à l'aide d'un tournevis plat.
2. Retirer la vis de la trappe supérieure du capot à l'aide d'un tournevis cruxiforme.
3. Tracer au mur les emplacements des trous de fixation (voir ci-dessus les dimensions idéales).
4. Percer les trous de fixation, puis placer les 2 vis du haut.
5. Accrocher le coffret au mur, placer les 2 vis du bas.
6. Ajuster la position à l'aide du niveau intégré (en option) dans le coffret avant de serrer les vis.
7. Remonter la trappe supérieure en veillant à la connexion du haut-parleur.
8. Effectuer les raccordements (voir chapitre Raccordement).
9. Remonter la trappe inférieure.
10. Procéder aux essais de mise service (voir chapitre Mise en service).

Accès à la batterie

Ouvrir la trappe supérieure, l'emplacement des batteries se situe à l'intérieur sur les côtés.

→ FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

	Signalisation	Observation	
Etat de veille	Voyant «Sous Tension» allumé fixe.	La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée.	
	Commandes	Signalisation	Observations
Alarme générale	Ouverture de la commande par le BAAS-Pr ou le CMSI.	Activation du signal sonore.	La durée de l'alarme générale est d'au moins 5 minutes. Le réarmement du BAAS-Pr ou du CMSI provoquera la fermeture de la boucle de commande et le retour à l'état de veille générale (après le cycle d'alarme générale).
Signal de son continu	Fermeture de la boucle de commande de son continu depuis le BAAS-Pr ou le CMSI. Le signal d'alarme générale reste prioritaire.	-	-

Les différents dérangements d'alimentations

	Signalisations	Processus
Perte de l'alimentation normale	Aucun voyant n'est allumé.	L'alimentation de sécurité (batterie) permet une autonomie de fonctionnement en veille de plus de 10 jours, suivie d'un cycle d'alarme générale.
Perte de l'alimentation de sécurité ou du chargeur	Le voyant «Test / Défaut» est allumé clignotant.	Vérifier le raccordement et l'état des batteries.

Mode Test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAAS-Sa sans procéder à la diffusion de l'alarme générale. L'ouverture de la boucle de commande permet l'activation d'un signal de test de 2 secondes à intervalle régulier (environ 5 secondes) sur les BAAS-Sa de cette même boucle.

Note : le passage en mode test peut être effectué depuis :

- le BAAS-Pr (voir notice du BAAS-Pr),
- le CMSI équipé de cette fonctionnalité,
- l'un des BAAS-Sa, si le CMSI ne le permet pas.

Passer en mode test sur un des BAAS-Sa

Cette opération nécessite l'ouverture du coffret (trappe inférieure). Il est indiqué par l'allumage fixe du voyant «Test» sur ce BAAS-Sa uniquement.

1. Appuyer sur le bouton «Mode Test» au niveau III, au dessus des borniers de raccordements.
 - L'ouverture de la boucle de commande génère le signal sonore de Test et l'allumage du voyant «Test».
 - Ce BAAS-Sa «maître» mis en position Test donnera l'ordre de commande du signal sonore de test aux autres BAAS-Sa «esclaves» de la même boucle.
2. Pour sortir du mode Test sur le BAAS-Sa (extinction du voyant «Test»), appuyer de nouveau sur le bouton «Mode Test».

Note : le retour à l'état de veille générale ne peut être obtenu qu'en sortant du mode Test depuis le BAAS-Pr, le CMSI ou le BAAS-Sa.

Important : Veiller à ne laisser aucun BAAS-Sa en mode test, la diffusion de l'alarme générale ne pourra être activée !

Le mode test reste activé jusqu'à la commande manuelle de sortie de ce mode

→ PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

Les règles d'installations sont définies par la norme NF C 48-150 et NF C 15-100.

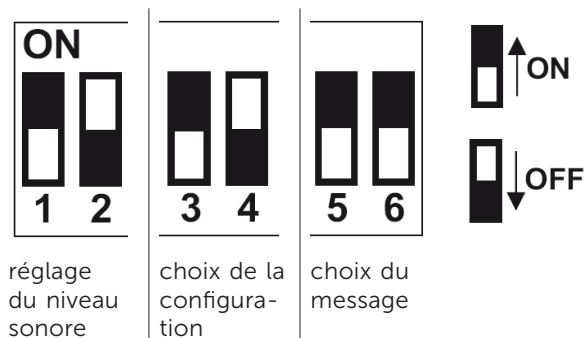
Veiller à séparer les circuits T.B.T.S. des câbles secteurs. L'utilisation de pile 9V est interdite.

En cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, variateur de vitesse, poste de soudure, machine électrique utilisant une source électrique à conversion par découpage,...), une distance minimale de 30 cm séparant le circuit électrique «courant fort» et le circuit T.B.T.S. du B.A.A.S. doit être respectée. Afin d'éviter tout risque d'explosion. Seules les batteries rechargeables spécifiées (voir paragraphe «Caractéristiques Techniques») doivent être utilisées.

→ CONFIGURATION DU MESSAGE ENREGISTRÉ

Réglage usine de S1

- Niveau classe B (92dB à 2m)
- Message suivi du son d'évacuation
- Message en français uniquement



Réglage du niveau sonore

Niveau 4 Classe B (environ 104 dB à 2m*)	Niveau 3 Classe B (environ 98dB à 2m*)	Niveau 2 Classe B (environ 92dB à 2m*)	Niveau 1 Classe A (environ 86dB à 2m*)

* valeurs données pour faciliter la compréhension

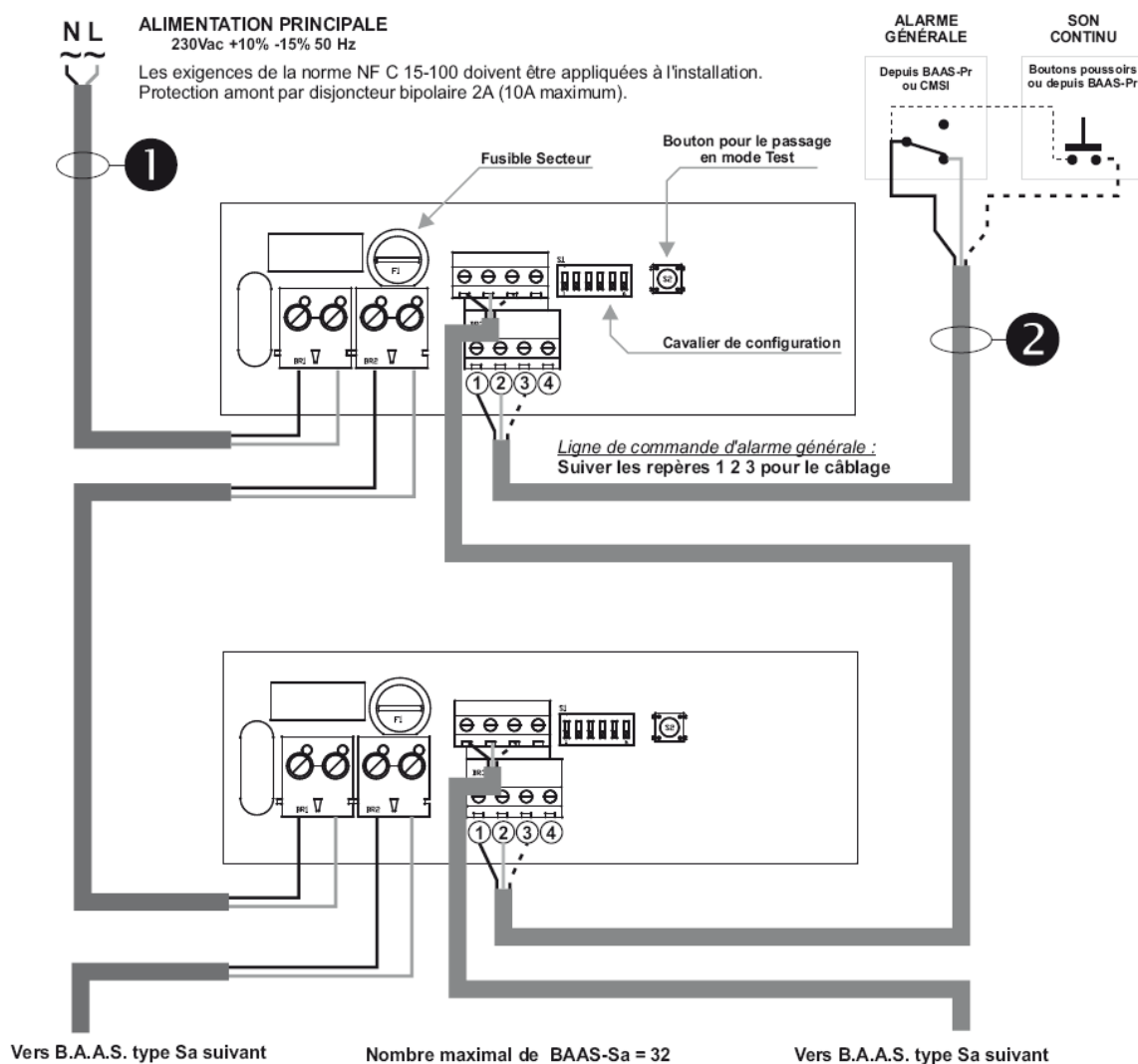
Choix de la configuration

Cycle répétitif de 10 sec. (message et son d'évacuation).	Message seul.	Message, suivi du son d'évacuation.	Son d'évacuation seul.

Choix du message

Message en anglais, suivi du message en français.	Message en anglais uniquement.	Message en français, suivi du message en anglais.	Message en français uniquement.

→ RACCORDEMENT GÉNÉRAL



→ DESCRIPTION DES CÂBLES

Alimentation principale (secteur 230Vac)

- 2 conducteurs 1,5 mm² rigide (2G1,5), type RO2V.
- 3 conducteurs 1,5 mm² rigide (3G1,5), type RO2V, (la continuité de terre devra être effectuée par une connexion supplémentaire).

Boucle de Commande d'Alarme Générale (et de Son Continu)

- Câble 1 paire 8/10ème (SYS1) à 1,5mm², sans écran, longueur maximale = 2000 m en 8/10ème,
- Si utilisation de la commande Son Continu, ajouter un câble supplémentaire une paire 8/10ème, sans écran, entre les bornes repérées 1 et 3.