



# FINSECUR®

## Notice technique

01-ECSPER-NT001-Rév A3

# SEXTANT OIR

## Organe Intermédiaire Radio avec Isolateur de Court-Circuit

Code article: ACC0022-FIN01



Organisme certificateur  
AFNOR Certification  
11 rue Francis-de-Pressencé  
93571 La Plaine-Saint-Denis  
Cedex - France



62 rue Ernest Renan  
92000 NANTERRE  
t. +33 (0)1 41 37 91 91  
f. +33 (0)1 41 37 92 91

finsecur@finsecur.com  
www.finsecur.com

SEXTANT OIR

**N°DOP: 0333-CPR-075584**

EN54-18:2005 - Dispositif d'entrée/sortie  
EN54-17:2005 - Isolateurs de court-circuit  
EN54-25:2008+AC:2010-Liaisons radioélectriques

## TABLE DES MATIÈRES

Présentation .....	2	Assemblage .....	5
Caractéristiques .....	2	Sélection de la source d'alimentation .....	6
Alimentation bus .....	3	Raccordements sur E.A.E. ....	6
Alimentation extérieure .....	3	Raccordements sur E.C.S.	
Entrée de défaut EAE.....	3	Adressable.....	7
Caractéristiques de l'ICC.....	3	Raccordements sur E.C.S. Conventionnel.....	8
Vue intérieure.....	4	Voyants .....	8
Installation .....	5	Appairage avec DM et DAI .....	2
Démontage .....	5		
Fixation.....	5		

## PRÉSENTATION

Le dispositif d'entrée/sortie radio Sextant OIR sert de passerelle radio entre les détecteurs de fumée radio Sextant DOR et les déclencheurs manuels radio Sextant DMR pour transmettre leurs informations (feu et défaut) à L'ECS avec lequel il est câblé.

Ce dispositif d'entrés/sortie est certifié suivant les référentiels EN54-25 (liaison radio), EN54-18 (dispositif entrée/sortie) et EN54-17 (isolateur de court-circuits).

## CARACTÉRISTIQUES

- Caractéristiques générales
- alimentation: Bus ou EAE (Équipement d'Alimentation Électrique) si plus d'un OI sur le bus) ;
- fréquences radio: 433 MHz / 868 MHz @ 1.000m en champs libre ;
- dimensions: H 160 x L 120 x P 35mm ;
- boîtier en ABS ;
- IP42 / IK 07. ;
- poids: 350g ;
- 32 déclencheurs manuels ou détecteurs de fumée max peuvent être mixés sur un OIR ;
- isolateur de court-circuit intégré

## Alimentation bus

Chaque détecteur ou DM possède une adresse.

→ 9v8: 18mA +/- 3mA.

→ 12v: 20mA +/- 3mA.

→ 12v5: 20mA +/- 3mA.

## Alimentation extérieure

→ 8v5: 1.2mA.

→ 12v: 1.4mA.

→ 30v: 2.4mA.

## Entrée de défaut EAE

→ Tension maximale admissible: 6v3.

→ État de veille: Résistance > 20.000 Ohms (entrée ouverte).

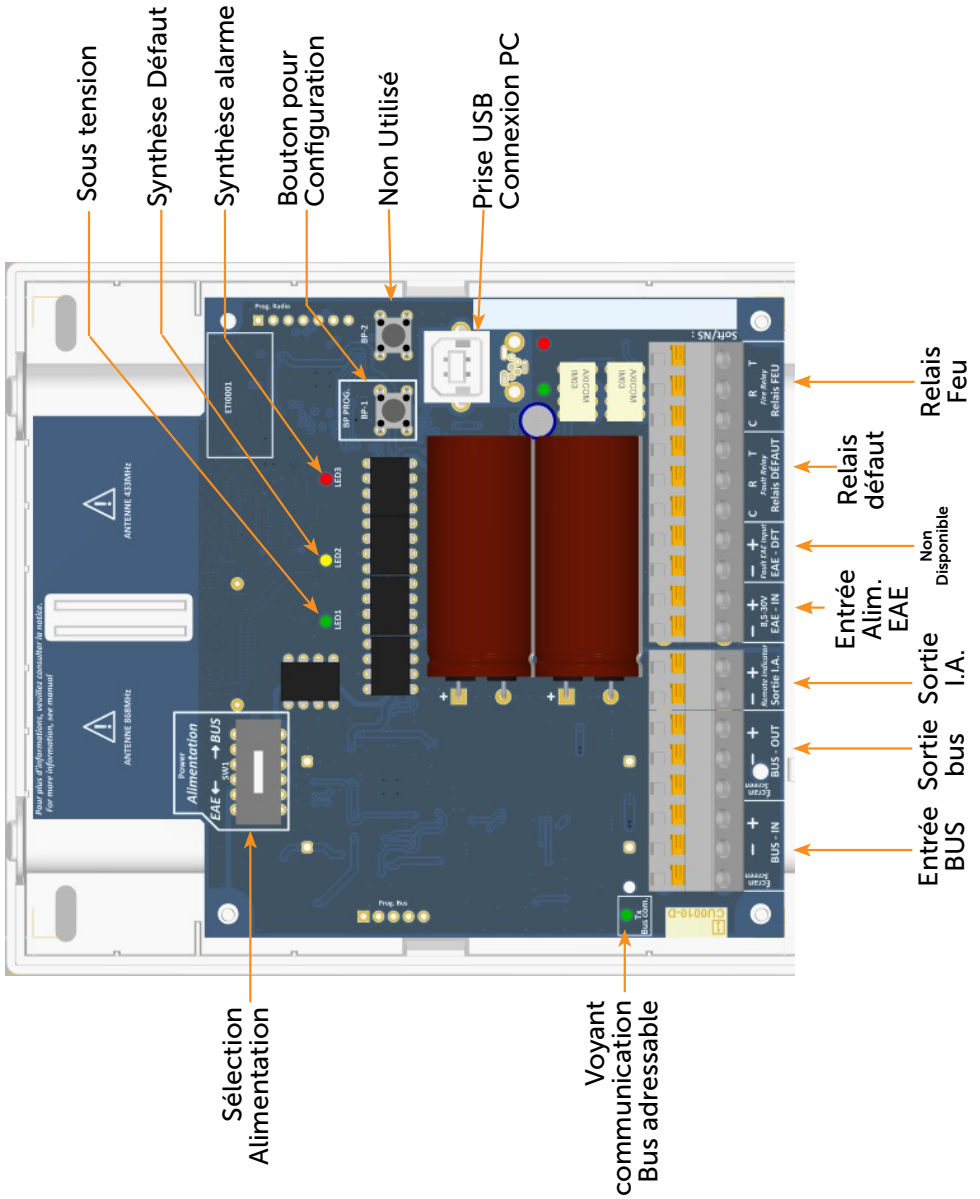
→ Défaut Secteur EAE: 5.000 Ohms < Résistance < 20.000 Ohms.

→ Défaut batterie EAE: Résistance < 5.000 Ohms.

## Caractéristiques de l'ICC

Paramètre	Min.	Typique	Max.	Unité
Tension d'alimentation	9,8	12	12,5	V
Consommation en veille	40	50	60	μA
Consommation en alarme	7	8	10	mA
Tension d'entrée (Vmin-Vmax)	9,8 (1) 8,5 (2)	12	12,5 (1) 30 (2)	V
Courant continu max. nominal (Ic max, isolateur fermé)	-	-	58 (1) 75 (2)	mA
Courant de commutation maximal nominal (Is max)	-	-	76 (1) 85 (2)	mA
Courant de fuite maximal (IL max, isolateur ouvert)	-	0	200	μA
Impédance série au courant continu nominal maximal (Zc max.)	-	0,3	2	Ohms
ISO	71	-	76 (1) 85 (2)	mA
ISC	10	-	28	mA

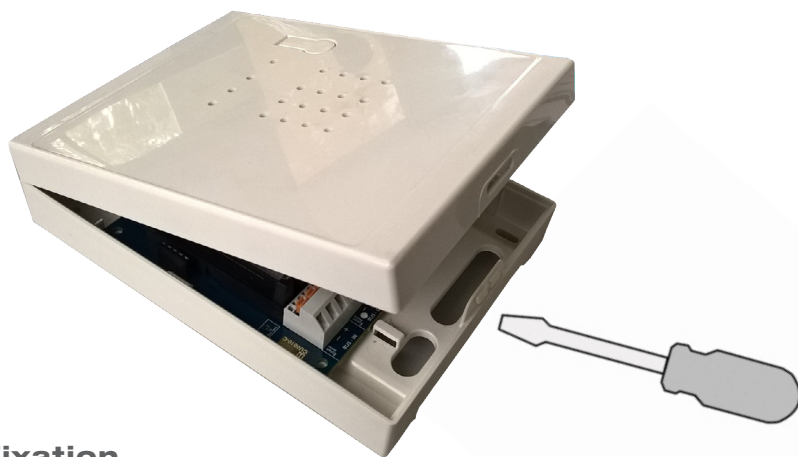
# VUE INTÉRIÈRE



(1) : Alimentation par Bus, (2) : Alimentation externe

### DEMONTAGE

→ Pousser le clip de fixation à l'aide d'un tournevis ;



### Fixation

→ x4 Vis ø4mm.

---

---

*Attention à l'environnement (pas de support métallique, source émetteur radio à proximité,...).*

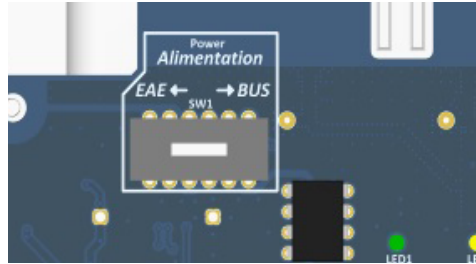
### Assemblage

→ Enclencher le haut de la façade avant et clipser le bas sur le support.

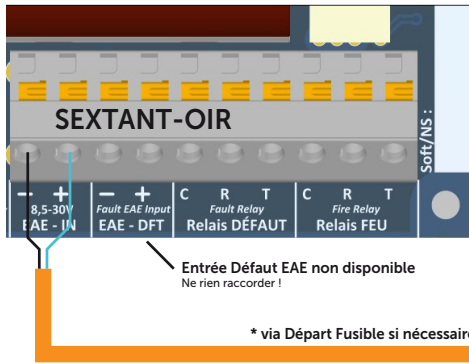
## SÉLECTION DE LA SOURCE D'ALIMENTATION

A l'aide du switch, sélectionner la source d'alimentation :



- basculer à droite pour l'alimentation sur le Bus (1 seul Sextant-OIR par Bus)
- basculer à gauche pour l'alimentation depuis l'E.A.E.



## RACCORDEMENTS SUR E.A.E.

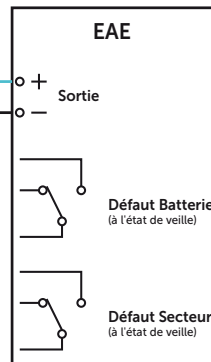


### Câbles pr coniss s :

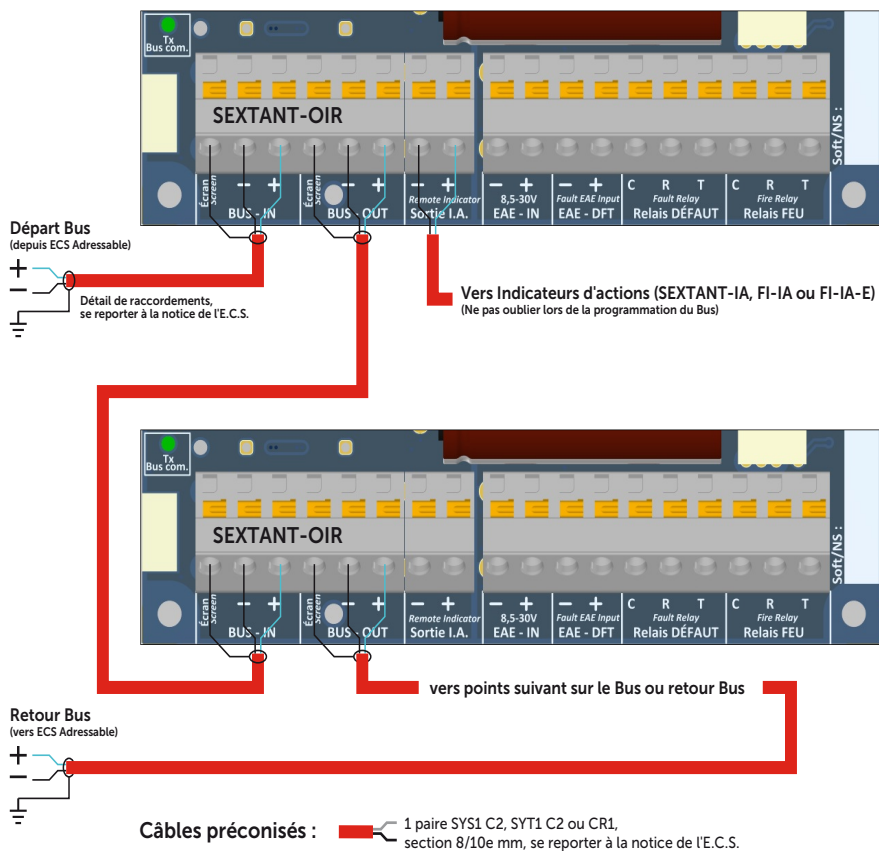
-  1 paire SYS1 C2 ou CR1, sans écran, section 8/10e mm
-  1 paire CR1, sans écran, section 1,5mm<sup>2</sup>

### Raccordement pour reprise d'information d'EAE :

- E.C.S. Adressable, utiliser un FI-AT212 ou FI-AT412. Se reporter à la notice du FI-AT ou de l'E.C.S.
- E.C.S. Conventionnel, câbler les contacts de défauts sur les entrées de défaut d'EAE externe. Se reporter à la notice de l'E.C.S. conventionnel



## RACCORDEMENTS SUR E.C.S. ADRESSABLE

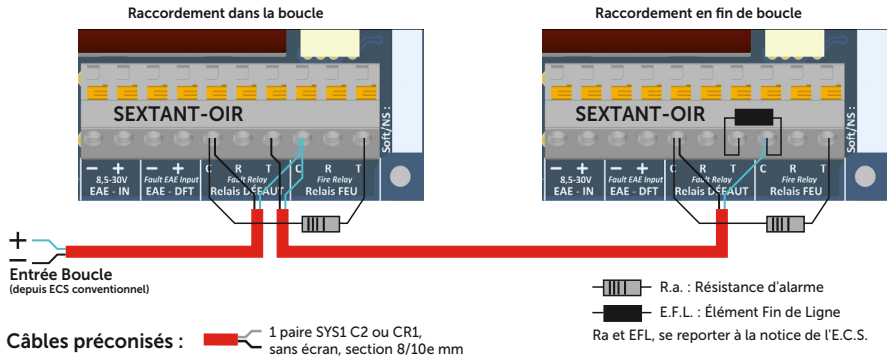


*L'E.A.E. est nécessaire si plusieurs SEXTANT-OIR sont raccordés sur le même bus.*

Se reporter au plan de raccordement de l'E.A.E.

Utiliser un FI-AT212 ou FI-AT412 pour le report des informations de l'EAE de défauts batterie ou secteur.

## RACCORDEMENTS SUR E.C.S. CONVENTIONNEL



*Le raccordement à une E.A.E. externe est nécessaire pour chaque Sextant-OIR.*

Se reporter au plan de raccordement de l'E.A.E.

Les informations de l'EAE de défauts batterie ou secteur seront reprises par les entrées de défauts externes de l'E.C.S.

## VOYANTS

Les voyants en face avant (situés sur le haut de la carte) permettent de décrire l'état de fonctionnement.

**Ces voyants ne sont actifs que sur une EAE externe.**

	Interprétation
Rouge	Un des détecteurs est en alarme
Jaune	Défaut général (synthèse des défauts)
Vert	Sous tension

**Synthèse des défauts.** Défaut d'un point radio (erreur polarité d'une pile, pile faible, défaut de fixation ou perte du lien radio) ou défaut de l'E.A.E. (défaut secteur ou batterie);

## APPAIRAGE AVEC DM ET DAI

Se référer à la notice appairage radio Finsecur