

### Caractéristiques

<b>Catégorie de l'équipement d'alarme :</b>	Accessoire de confort
<b>Son :</b>	classe A (>85 dB à 3m)
<b>Surface surveillée (max):</b>	environ 60m <sup>2</sup> avec une hauteur <6m
<b>Dimensions (mm) :</b>	145 x 145 x 64 - ABS blanc
<b>Indice de protection :</b>	IP 40
<b>Résistance aux chocs :</b>	IK 07
<b>Poids (avec emballage) :</b>	350 g
<b>Autonomie :</b>	2 ans en veille + 2h30 en Alarme
<b>Durée de l'alarme générale :</b>	6min30s
<b>Nombre de zones d'alarmes indépendantes :</b>	4
<b>Portée en champs libre :</b>	400 m maximum
<b>Portée en champs obstrué :</b>	100 m maximum
<b>Nombre d'interconnexions :</b>	illimité
<b>Fréquence :</b>	868.3 MHz
<b>Alimentation :</b>	2 piles type AA alcaline
<b>Température de stockage :</b>	-20°C, +70°C
<b>Température de fonctionnement :</b>	-10°C, +55°C
<b>HR fonctionnement :</b>	<95 % sans condensation

Précautions : Vérifier régulièrement l'état des piles. L'autonomie de l'ensemble des piles est de 2 ans, néanmoins nous préconisons leur changement tous les ans.

### 1. Généralités

Cet équipement de confort complète la gamme de TYPE 4 radio. Il est néanmoins interdit dans les ERP.

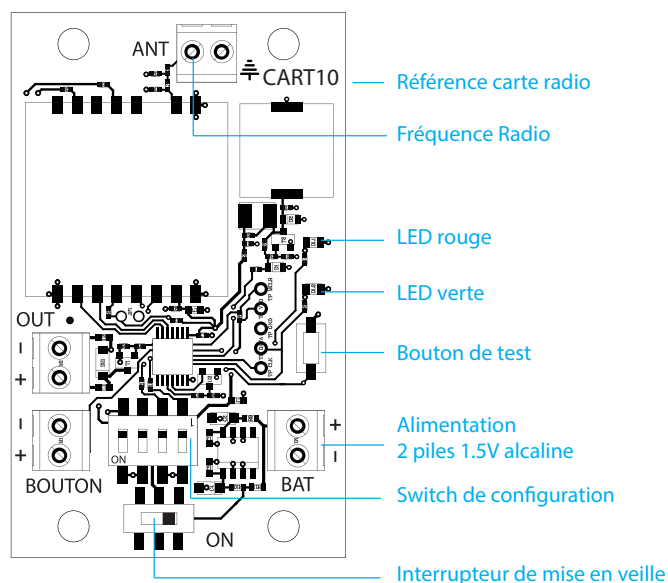
### 2. Contenu de l'emballage

- 1 Equipement d'alarme Type 4 radio
- 2 Piles 1.5V de type AA alcaline
- 1 Notice

### 3. Information

L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

### 4. Présentation de la carte radio :



Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.

### 5. Mise en service

Placer les DISPOSITIFS D'ALARME RADIO in situ (dans leurs emplacements finaux).

Retirer les vis de verrouillage du capot supérieur.

Retirer le connecteur qui relie le capot au socle.

Fixer le dispositif au plafond en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du capot.

Insérer 2 piles 1.5v dans le support de piles.

Basculer l'interrupteur POWER sur ON (vers la droite de l'appareil), la LED verte s'allume un bref instant.

Remettre le connecteur de la tête de détection sur la carte électronique.

Refermer les capots et mettre les vis de verrouillage.

### 6. Configuration des zones

Il est nécessaire de configurer des zones à l'aide des switches 1 et 2 :

- Pour réaliser des zones indépendantes.
- Si la carte radio (réf. CART10) est déjà utilisée par un autre équipement d'alarme incendie ou PPMS indépendant.



Seuls les dispositifs d'alarme radio qui ont la même adresse fonctionnent ensemble.

### 7. Test de fonctionnement

Appliquer de la fumée sur la tête de détection, l'ensemble des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO est en état d'alarme.

Pour remettre le système en état de veille d'attendre que la fumée dans la chambre de détection se soit dissipée et appuyer sur le bouton TEST positionner sur la tête du détecteur.

Si un des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO ne fonctionne pas, il est nécessaire de vérifier l'état des piles, la qualité de la liaison RF et la configuration des switches.

### 8. Vérification de la liaison RF :

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO :

- Éteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre le switch 4 du DIP SWITCH de la carte radio sur ON.
- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.
- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.
- Les LED rouge et verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

Un transpondeur radio (réf. TRANSP-RF) devra être installé, judicieusement de façon à ce que la liaison entre les différents dispositifs soit assurée.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation.

Pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 4 sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.



### 9. Entretien :

Basculer l'interrupteur POWER sur OFF puis de nouveau sur ON de l'appareil : la LED verte s'allume un bref instant permettant ainsi de vérifier le bon fonctionnement des piles de type AA.

Si la LED rouge s'allume alternativement avec la LED verte après 10 secondes, il faudra donc remplacer ces 2 piles.

Lorsque les piles sont trop faibles (Ubatt < 2.5 V), le buzzer de la centrale retentit toutes les minutes.

Le type 4 à piles ne consomme pas d'énergie sur la pile 9V à l'état de veille. Cependant à titre de précaution et pour assurer un fonctionnement sûr, nous préconisons le remplacement de toutes les piles chaque année.

### 10. Anomalies de fonctionnement :

Le buzzer du détecteur émet un BIP régulé lorsqu'il faut remplacer les piles.

Le buzzer émet 3 bips successifs lorsque la chambre de détection est en défaut. Dans ce cas il faudra remplacer le détecteur ou dépoussiérer la chambre de détection à l'aide d'une bombe à air comprimé.