

1. Généralités

Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public suivant l'arrêté du 25 juin 1980.

2. Contenu de l'emballage

- 1 Equipement d'alarme Type 4 radio
- 1 Pile 9V de type 6LR61 alcaline.
- 2 Piles 1.5V de type AA alcaline
- 1 Notice

3. Information



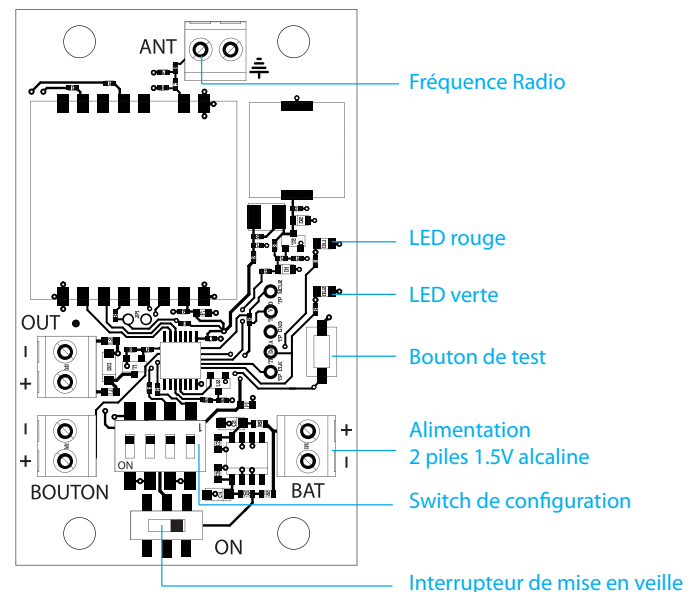
L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

Caractéristiques

- Catégorie de l'équipement d'alarme : 4
- Contact sec : 8A/230VAC ou 5A/30VDC
- Dimensions (mm) : 145 x 145 x 74 - ABS blanc
- Indice de protection : IP 40
- Résistance aux chocs : IK 07
- Poids (avec emballage) : 460 g
- Autonomie : 2 ans en veille + 2h30 en Alarme
- Durée de l'alarme générale : 6min30s
- Nombre de zones d'alarmes indépendantes : 4
- Portée en champs libre : 400 m maximum
- Portée en champs obstrué : 100 m maximum
- Nombre d'interconnexions : illimité
- Fréquence : 868.3 MHz
- Alimentation relais : 1 pile 9 V 0.62 Ah - 6LR61 alcaline
- Alimentation carte radio : 2 piles type AA alcaline
- Température de stockage : -20°C, +70°C
- Température de fonctionnement : -10°C, +55°C
- HR fonctionnement : <95 % sans condensation

Précautions : Vérifier régulièrement l'état des piles. L'autonomie de l'ensemble des piles est de 2 ans, néanmoins nous préconisons leur changement tous les ans.

4. Présentation de la carte radio :



5. Configuration des zones

- Il est nécessaire de configurer des zones à l'aide des switchs 1 et 2 :
- Pour réaliser des zones indépendantes.
 - Si la carte radio (réf. CART10) est déjà utilisée par un autre équipement d'alarme incendie ou PPMS indépendant.



Seuls les dispositifs d'alarme radio qui ont la même adresse fonctionnent ensemble.



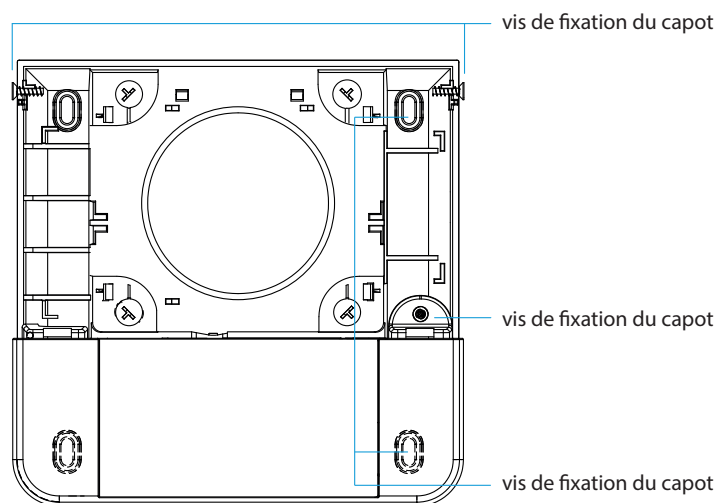
Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.

6. Mise en service

Placer les DISPOSITIFS D'ALARME RADIO in situ (dans leurs emplacements finaux).

Retirer les 2 vis de verrouillage du capot supérieur.

Retirer la vis de maintien du capot inférieur.



Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du capot.

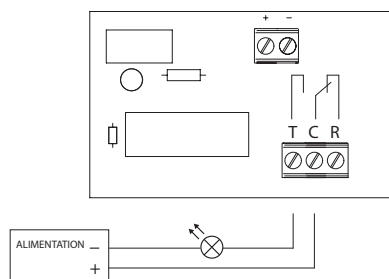
Effectuer le raccordement du contact sec

Connecter la pile 9V.

Basculer l'interrupteur POWER sur ON (vers la droite de l'appareil), la LED verte s'allume un bref instant.

Refermer le capot et mettre les vis de verrouillage.

Exemple de raccordement :



7. Test de fonctionnement

Appuyer sur le DM d'un des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO, l'ensemble des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO est en état d'alarme. Pour remettre le système en état de veille il suffit de réarmer le DM du DISPOSITIF D'ALARME RADIO précédemment déclenché. Si un des DISPOSITIFS D'ALARME RADIO ne fonctionne pas, il est nécessaire de vérifier l'état des piles, la qualité de la liaison RF et la configuration des switches.

8. Vérification de la liaison RF :

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO :

- Eteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre le switch 4 du DIP SWITCH de la carte radio sur ON.

- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.

- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.

- Les LED rouge et verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

Un transpondeur radio (réf. TRANSP-RF) devra être installé, judicieusement de façon à ce que la liaison entre les différents dispositifs soit assurée.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation.

pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 4 sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.



9. Entretien :

Basculer l'interrupteur POWER sur OFF puis de nouveau sur ON de l'appareil : la LED verte s'allume un bref instant permettant ainsi de vérifier le bon fonctionnement des piles de type AA.

Si la LED rouge s'allume alternativement avec la LED verte après 10 secondes, il faudra donc remplacer ces 2 piles.

Lorsque les piles sont trop faibles (Ubatt < 2.5 V), le buzzer de la centrale retentit toutes les minutes.

Le type 4 à piles ne consomme pas d'énergie sur la pile 9V à l'état de veille. Cependant à titre de précaution et pour assurer un fonctionnement sûr, nous préconisons le remplacement de toutes les piles chaque année.